

EURO C A R G O

FICHA TÉCNICA

EURO CARGO MY2015 4X2 EURO VI C



MLI40E28 EVI_C

IVECO

Tu socio para el transporte sostenible

Fichas Eurocargo MY2015 EVI_C
Nombre fichero: Fichas Eurocargo EVI_C_V09
Edición Nº: V_02
Fecha Publicación: Febrero 2017

Iveco España, S. L.
Avda. Aragón, 402, 28022 Madrid, España
Sociedad Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid
Tomo 14100, Libro 0, Folio 146, Sección 8,
Hoja M-231665, Inscripción 2ª
N. I. F. B-61768511

**Dirección de Product Technical Support
Business Line Light & Medium**

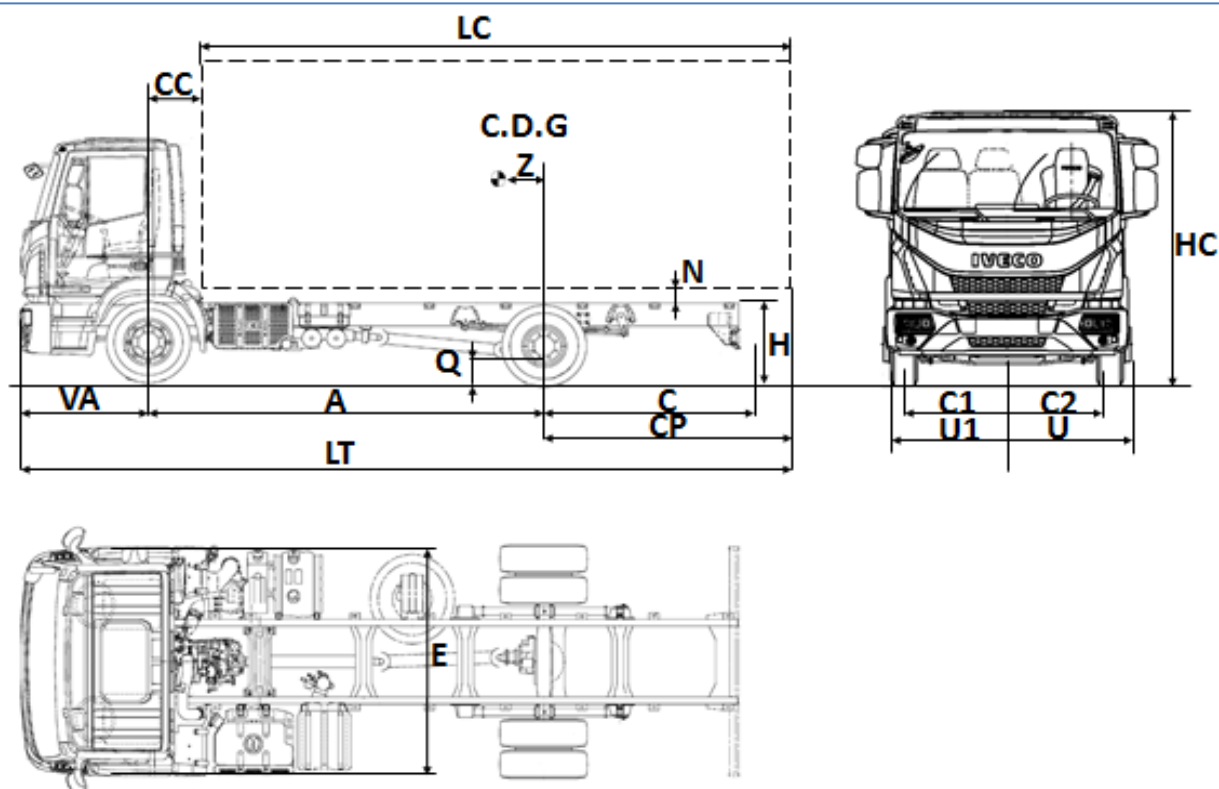
Notas:

Al confeccionar esta documentación se ha intentado asegurar la veracidad de los datos indicados en la fecha de impresión (Febrero 2017). Dentro de la estrategia de mejora continuada de los productos IVECO, nos reservamos, en todo momento, el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones de este catálogo. En relación a lo anterior, las masas y dimensiones son susceptibles de variar en función del equipamiento seleccionado. Para obtener una información más reciente sobre la gama IVECO, puede consultar directamente con su concesionario más cercano.

Las fotografías y la documentación no son contractuales. Los datos indicados son a título orientativo. IVECO España se reserva el derecho de modificar la documentación sin previo aviso.

Puede encontrar toda la información relativa al equipamiento de vehículo IVECO en la web dedicada a carroceros: <http://ibb.iveco.com>

MASAS Y DIMENSIONES



DIMENSIONES [mm.]

Paso (WB)	3105	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6570
Voladizo delantero (VA)	1362	1362	1362	1362	1362	1362	1362	1362
Voladizo posterior del larguero (C)	1313	1740	2055	2190	2460	2685	3000	3605
Longitud del Chasis Cabina (Sin carrocería)	5780	6792	7602	8007	8637	9222	10032	11537
Inicio de caja en cabina corta (CC)*	600	600	600	600	600	600	600	600
Longitud máxima homologada (LT)	6140	7152	7962	8367	8997	9582	10392	11897
Longitud carrozable homologada máxima (LC)*	4178	5190	6000	6405	7035	7620	8430	9935
Voladizo posterior máximo admisible (CP)	1673	2100	2415	2550	2820	3045	3360	3965
Altura mínima falso chasis (N)	110	110	110	110	110	110	110	110
Altura de cabina (HC)	2651	2651	2651	2651	2651	2651	2651	2651
Altura de bastidor (H)	904	904	904	904	904	904	904	904
Altura eje delantero al suelo (P)	235	235	235	235	235	235	235	235
Altura del puente trasero al suelo (Q)	181	181	181	181	181	181	181	181
Ancho de cabina E	2295	2295	2295	2295	2295	2295	2295	2295
Vía delantera (C1)	1923	1923	1923	1923	1923	1923	1923	1923
Vía trasera (C2)	1748	1748	1748	1748	1748	1748	1748	1748
Ancho entre ruedas delanteras (U1)	2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206
Ancho entre ruedas traseras (U)	2343	2343	2343	2343	2343	2343	2343	2343
Radio de giro entre bordillos	5710	6600	7360	7770	8320	8870	9630	11000
Radio de giro entre paredes	6290	7180	7940	8360	8910	9460	10220	11590

Notas: Todas las dimensiones y masas están expresadas en mm. y kg. respectivamente. Las dimensiones se corresponden con la versión estándar e incluye: chasis cabina, aceite, herramientas, neumáticos estándar: 285/70 R 19,5, rueda de repuesto y soporte (si el paso \geq 4185 mm.) y sin conductor. La masa del vehículo variará en función de los opcionales seleccionados, packs comerciales y a la configuración de depósitos escogidos. *: Inicio de carrocería con un sobrebastidor de 100 mm. **: Alturas del vehículo a máxima carga.

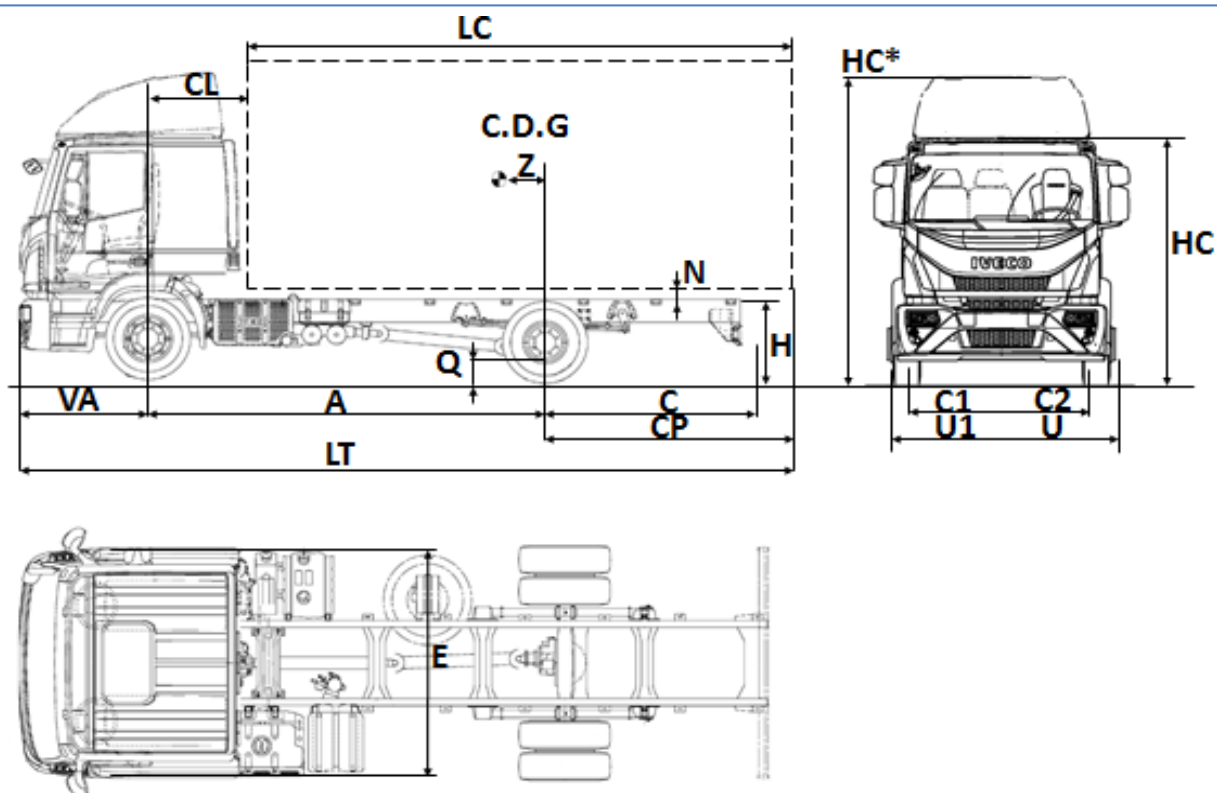
DISTRIBUCIÓN DE PESOS [kg.]

MTMA	14000							
MMA	14000							
MTMA por ejes (1° / 2°)	5100 / 9500							
MMA por ejes (1° / 2°)	5100 / 9500							
MTMAC	26000							
MMAC	26000							
Tara mínima eje delantero	3006	2980	2990	3025	3045	3055	3055	3077
Tara mínima eje trasero	1338	1429	1444	1509	1529	1539	1594	1662
Tara mínima total	4344	4409	4434	4534	4574	4594	4649	4739
Carga	9656	9591	9566	9466	9426	9406	9351	9261

Los carrozados que necesitan CP y LT superiores al indicado:

Implica la adaptación/incremento del voladizo posterior para reubicar la protección posterior. La transformación sólo se admitirá si presenta un buen reparto de pesos y el fabricante de segunda fase dispone de todos los actos reglamentarios para legalizar la transformación, en especial masas y dimensiones, protección posterior, dispositivos de alumbrado posterior así como otros cálculos justificativos que se pudieran solicitar para valorar la transformación. Sujeto a aprobación por parte de Iveco España S.L.

MASAS Y DIMENSIONES



DIMENSIONES [mm.]

	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6570
Voladizo delantero (VA)	1362	1362	1362	1362	1362	1362	1362
Voladizo posterior del larguero (C)	1740	2055	2190	2460	2685	3000	3605
Longitud del Chasis Cabina (Sin carrocería)	6792	7602	8007	8637	9222	10032	11537
Inicio de caja en cabina Larga (CL)*	880	880	880	880	880	880	880
Longitud máxima homologada (LT)	7152	7962	8367	8997	9582	10392	11897
Longitud carrozable homologada máxima (LC)*	4910	5720	6125	6755	7340	8150	9655
Voladizo posterior máximo admisible (Cp)	2100	2415	2550	2820	3045	3360	3965
Altura mínima falso chasis (N)	110	110	110	110	110	110	110
Altura de cabina (HC / HC*)	2651 / 3311	2651 / 3311	2651 / 3311	2651 / 3311	2651 / 3311	2651 / 3311	2651 / 3311
Altura de bastidor (H)	904	904	904	904	904	904	904
Altura eje delantero al suelo (P)	235	235	235	235	235	235	235
Altura del puente trasero al suelo (Q)	181	181	181	181	181	181	181
Ancho de cabina E	2295	2295	2295	2295	2295	2295	2295
Vía delantera (C1)	1923	1923	1923	1923	1923	1923	1923
Vía trasera (C2)	1748	1748	1748	1748	1748	1748	1748
Ancho entre ruedas delanteras (U1)	2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206
Ancho entre ruedas traseras (U)	2343	2343	2343	2343	2343	2343	2343
Radio de giro entre bordillos	6600	7360	7770	8320	8870	9630	11000
Radio de giro entre paredes	7180	7940	8360	8910	9460	10220	11590

Notas: Todas las dimensiones y masas están expresadas en mm. y kg. respectivamente. Las dimensiones se corresponden con la versión estándar e incluye: chasis cabina, aceite, herramientas, neumáticos estándar, rueda de repuesto y soporte (si el paso ≥ 4185 mm.) y sin conductor. La masa del vehículo variará en función de los opcionales seleccionados, packs comerciales y a la configuración de depósitos escogidos. *: Inicio de carrocería con un sobrestador de 100 mm. **: Alturas del vehículo a máxima carga.

DISTRIBUCIÓN DE PESOS [kg.]

MTMA	14000						
MMA	14000						
MTMA por ejes (1° / 2°)	5100 / 9500						
MMA por ejes (1° / 2°)	5100 / 9500						
MTMAC	26000						
MMAc	26000						
Tara mínima eje delantero	3090	3100	3135	3155	3165	3165	3187
Tara mínima eje trasero	1449	1464	1529	1549	1559	1614	1682
Tara mínima total	4539	4564	4664	4704	4724	4779	4869
Carga	9461	9436	9336	9296	9276	9221	9131

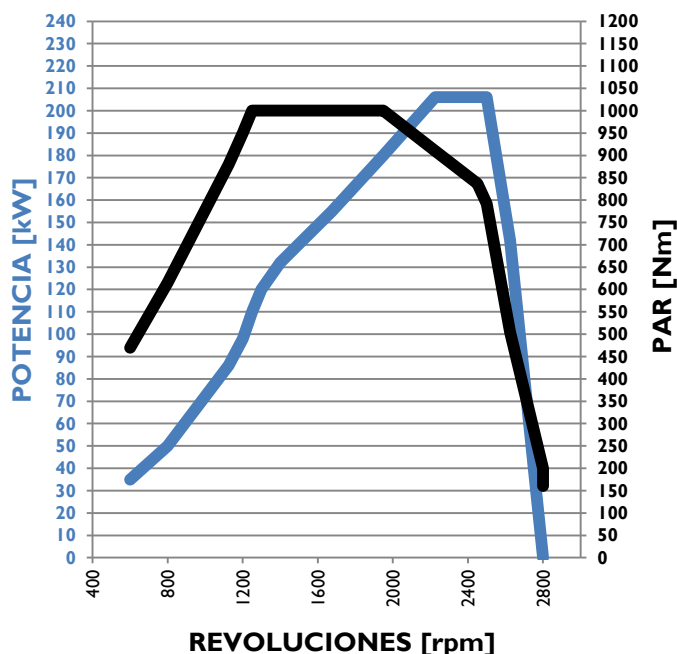
Los carrozados que necesitan CP y LT superiores al indicado:

Implica la adaptación/incremento del voladizo posterior para reubicar la protección posterior. La transformación sólo se admitirá si presenta un buen reparto de pesos y el fabricante de segunda fase dispone de todos los actos reglamentarios para legalizar la transformación, en especial masas y dimensiones, protección posterior, dispositivos de alumbrado posterior así como otros cálculos justificativos que se pudieran solicitar para valorar la transformación. Sujeto a aprobación por parte de Iveco España S.L.

MOTOR

Los nuevos motores FPT Tector 7 presentan una entrega de par y potencia optimizada gracias a los nuevos pistones, a los nuevos inyectores y la mayor reactividad de la nueva turbina. La relación de compresión pasa de 17:1 a 18:1, mejorando casi en un 8% la entrega de par a menos de 1200 revoluciones, contribuyendo a reducir notablemente el consumo urbano. Estos motores presentan el exclusivo sistema IVECO HI-SCR el cual reduce las emisiones sin alterar el proceso de combustión.

CURVAS MOTOR



Denominación motor: F4AFE611K*]

Fabricante: FPT industrial

Nivel de emisiones: Euro VI C

Familia de motor: Tector 7

Potencia del motor: 206 kw (280 CV) @ 2500 rpm

Par máximo: 102 mkg (1000 Nm) @ 1250 rpm

Peso en seco: 526 Kg

Sistema de inyección: Common Rail

Presión de inyección [bar]: 1600

Ciclo: Diesel, 4 tiempos, inyección directa

Cilindrada [cm³]: 6728

Nº de Cilindros: 6, vertical en línea

Diámetro x carrera [mm.] : 104x132

Turbo: WG (Waste Gate)

Sistema EGR: No

Hi-SCR (DOC+DPF+SCR+CUC)

Sist. Refrigeración: Agua 38 l (Con Intarder: 58 l)

* La potencia indicada en CV no está expresada de acuerdo con lo establecido en el Sistema Legal de Unidades de medida. Se proporciona el dato en CV únicamente a nivel informativo y de forma transitoria debido a la costumbre.

CAJAS DE CAMBIOS MANUAL - 6V

Caja de 6 velocidades, sincronizada, compacta, con carcasa de aluminio

Caja de Cambios	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	M.A.1	M.A.2
ZF 6S1000	1/6,75	1/3,60	1/2,12	1/1,39	1/1,00	1/0,78											1/6,06	

	Reducción del puente	V. Máx a 2500 rpm [km/h]	Rev. Motor [rpm]		Pendiente máxima con			V. Min a 1000 rpm [km/h]
			90 km/h	85 km/h	14,0 tons en 1ª	-- tons en 1ª	14,0 tons en ult.	
ZF 6S1000	3,9	135	1671	1579	44	-	3,2	6,22
	6,14	86	2632	2485	83	-	5,9	3,95
	5,29	99	2267	2141	66	-	4,8	4,59
	4,63	113	1984	1874	55	-	4,0	5,24

CAJA DE CAMBIOS MANUAL - 9V

Caja de 9 velocidades, sincronizada, compacta, con carcasa de aluminio

Caja de Cambios	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	M.A.1	M.A.2
ZF 9S-1110 TO	1/9,48	1/6,58	1/4,68	1/3,48	1/2,62	1/1,89	1/1,35	1/1,00	1/0,75								1/8,97	

	Reducción del puente	V. Máx a 2500 rpm [km/h]	Rev. Motor [rpm]		Pendiente máxima con			V. Min a 1000 rpm [km/h]
			90 km/h	85 km/h	14,0 tons en 1ª	26,0 tons en 1ª	14,0 tons en ult.	
ZF 9S-1110 TO	4,111	133	1694	1600	75	34	3,2	4,20
	3,9	140	1607	1518	69	32	3,0	4,43
	6,14	89	2530	2390	>100	55	5,6	2,81
	5,29	103	2180	2059	>100	46	4,6	3,27

CAJA DE CAMBIOS AUTOMATIZADA - 6S

Caja de 6 velocidades, automatizada, compacta, con carcasa de aluminio

Caja de Cambios	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	M.A.1	M.A.2
ZF 6AS1000	1/6,75	1/3,60	1/2,12	1/1,39	1/1,00	1/0,78											1/6,06	

	Reducción del puente	V. Máx a 2500 rpm [km/h]	Rev. Motor [rpm]		Pendiente máxima con			V. Min a 1000 rpm [km/h]
			90 km/h	85 km/h	14,0 tons en 1ª	-- tons en 1ª	14,0 tons en ult.	
ZF 6AS1000	3,9	135	1671	1579	44	-	3,2	6,22
	6,14	86	2632	2485	83	-	5,9	3,95
	5,29	99	2267	2141	66	-	4,8	4,59
	4,63	113	1984	1874	55	-	4,0	5,24

CAJA DE CAMBIOS AUTOMATIZADA - 12V

Caja de 12 velocidades, sincronizada, compacta, con carcasa y envolvente en aluminio

Caja de Cambios	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	M.A.1	M.A.2
ZF 12AS1210	1/10,37	1/8,43	1/6,49	1/5,27	1/4,18	1/3,40	1/2,48	1/2,02	1/1,55	1/1,26	1/1,00	1/0,81					1/10,56	1/8,58

	Reducción del puente	V. Máx a 2500 rpm [km/h]	Rev. Motor [rpm]		Pendiente máxima con			V. Min a 1000 rpm [km/h]
			90 km/h	85 km/h	14,0 tons en 1ª	26,0 tons en 1ª	14,0 tons en ult.	
ZF 12AS1210	3,73	139	1619	1529	74	34	3,0	4,24
	3,9	133	1693	1599	80	36	3,2	4,05
	6,14	84	2665	2517	>100	62	6,0	2,57
	5,29	98	2296	2169	>100	51	4,9	2,99

CAJA AUTOMÁTICA - ALLISON

Automática, compacta, y con convertidor hidráulico de par. Puede llevar retarder hidráulico

Caja de Cambios	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	M.A.1	M.A.2
S3000	1/3,49	1/1,86	1/1,41	1/1,00	1/0,75												1/5,03	

	Reducción del puente	V. Máx a 2500 rpm [km/h]	Rev. Motor [rpm]		Pendiente máxima con			V. Min a 1000 rpm [km/h]
			90 km/h	85 km/h	14,0 tons en 1ª	-- tons en 1ª	14,0 tons en ult.	
S3000	3,73	146	1537	1452	20	-	2,8	12,58
	3,9	140	1607	1518	21	-	3,0	12,03
	6,14	89	2530	2390	35	-	5,6	7,64
	5,29	103	2180	2059	30	-	4,6	8,87

BASTIDOR

Bastidor con largueros laminados con perfil Tipo C con cuello de doble botella. Dimensiones:

240 x 70 x 5

240 x 70 x 6 (a partir del paso 4455 mm.)

240 x 70 x 6,7 (a partir del paso 5175 mm.)

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal de 24 V

Baterías: 2 de 12 V 143 Ah

Alternador 70 A.

Motor de arranque: 4 kW.

EJES

Eje anterior:

Capacidad técnica del eje: 5100 kg.

Puente motriz

Capacidad técnica del eje : 10700 kg.

Meritor: Hipoide simple

5860 Narrow Track

MS10-144



AVITUALLAMIENTO

Motor: 10,9 litros

Eje anterior: 0,4 litros

Puente motriz: 11 litros

Caja de cambios manual ZF 6S1000: 9,3 litros

Caja de cambios manual ZF 9S-1110 TO: 8,8 litros

Caja de cambios automatizada ZF 6AS1000: 9,3 litros

Caja de cambios automatizada ZF 12AS1210: 7,8 litros.

Caja de cambios automática S3000: 25 a 27 litros

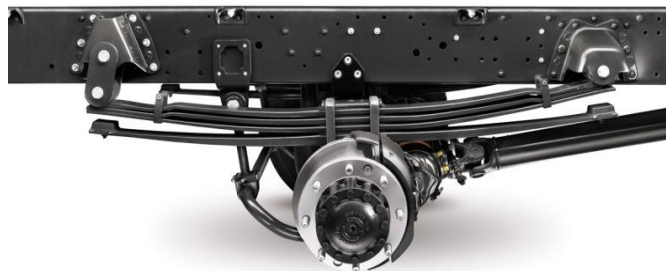
SUSPENSIONES

Anterior:

Anterior: Ballestas parabólicas (3), amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora de torsión.

Posterior:

Posterior: Ballestas parabólicas (3+1) flexibilidad variable, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora de torsión.



DIRECCIÓN

Dirección Hidráulica

Diámetro de volante: 470 mm.

NEUMÁTICOS

Neumáticos

285/70 R 19,5

Llanta

19,5*7,50

DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE

Depósito de combustible

200 l.

Depósito de Urea

30 l.

SISTEMA DE FRENADO

Neumático de doble circuito (EBL). Frenos delanteros: discos ventilados. Frenos traseros: discos ventilados. Indicación de desgaste de frenos. Frenada en función de la carga. Freno de estacionamiento por actuadores de resorte. Discos delanteros: 377 x 45 mm. Discos traseros: 377 x 45 mm. Calderines de aire en aluminio. Sistema antideslizamiento ABS. Freno motor con dos modalidades de funcionamiento

Incluye Control de Tracción (ASR) y sistema de estabilidad (ESP). Compresor de 225 cc.



EQUIPAMIENTO CABINA

Filtro aire no elevado tras cabina lateral derecho
Sin snorkel
Adelantada con estructura de acero, abatible hidráulicamente 60°.
Techo plástico de baja absorción térmica.
Tratamiento anticorrosión integral.
Deflectores laterales integrados en cabina.
Gancho delantero de remolque.
Peldaño de acceso iluminado.
Ventilación, calefacción y antivaho.
Regulación faros desde cabina.
Volante regulable altura e inclinación.
Bolsas portaobjetos en puertas.
Reposabrazos en puertas.

Luz cabina y lectura mapas.
Bolsa portaobjetos posterior.
Asiento conductor con 3 grados de libertad.
Apertura de puertas 90°.
Tapizado integral de paredes y techo.
Asiento pasajero doble con respaldo abatible en dos partes.
Gran consola inferior y superior con cajones portaobjetos.
Elevallunas eléctricos
6 espejos retrovisores; principal, bordillos y gran ángulo
Nuevo cluster
Dos cajones a cada lado del volante
Modulo central reducido, con dos portaobjetos
Dos ceniceros

INSTRUMENTACIÓN

Tacógrafo digital para dos conductores.
Cuentarrevoluciones electrónico.
Termómetro circuito refrigeración.
Manómetro presión de aire de frenos.
Manómetro presión engrase motor.
Indicador nivel de combustible y de urea
Pantalla de avisos Check Control.
Mando limpiaparabrisas 3 velocidades.
Indicador de colmatación de filtro de aire.

Cruise crontrol (regulador de velocidad y rpm)
Cluster (pantalla LCD 3,5" digital)
Indicador nivel de aceite motor
Icono gráfico de ajuste eléctrico de espejos
Limitador manual de velocidad
IBC (Iveco Body Control): centralita y conectores para el carrozado.
Toma de corriente de 12 v.

Hi-SCR

El nuevo Eurocargo es el único Euro VI_C de su categoría que incorpora un solo sistema de post-tratamiento de los gases de escape: El sistema Hi-SCR (exclusivo de Iveco). El Hi-SCR es un sistema sencillo, ligero y eficiente, que no necesita de un sistema de refrigeración sobredimensionado, utilizando menos componentes (menor tara), y por tanto menos piezas de repuesto, que la solución EGR+SCR (sistema no utilizado por Iveco). El Hi-SCR consume por tanto menos combustible y es el único sistema de reducción de las emisiones que no altera el proceso de combustión ya que no recicla los gases de escape, siendo el único sistema que introduce siempre aire fresco en el motor.



EQUIPAMIENTO SERIE

- 2 calzos
- ESP (Incluye ABS + ASR)
- Nivel de emisiones Euro VI C
- Guardabarros antispray
- Seccionador de batería
- Depósito de combustible de 200 litros
- Toma de corriente 12 Vol.
- Cruise control
- Rueda de repuesto
- Parachoques posterior antiempotramiento
- Gato de elevación
- Asiento neumático conductor con reposacabezas
- Porta rueda repuesto lateral (A partir del paso 4185 mm.)
- Lane Departure Warning System (LDWS)

Código: 219
 Código: 8297
 Código: 77988
 Código: 2662
 Código: 541
 Código: 75499
 Código: 6531
 Código: 2463
 Código: 2210
 Código: 165
 Código: 7700
 Código: 6624
 Código: 2721*
 Código: 2912

EQUIPAMIENTO OPCIONAL DISPONIBLE

- Bloqueo diferencial
- Parachoques de chapa
- Parachoques posterior antiempotramiento
- Escape vertical
- Rejilla protección radiador
- Visera exterior
- Reducción de puente 4,63:1
- Spoiler regulable sobre techo de cabina
- Conector remolque de 7 polos
- Predisposición para mando de toma de fuerza en cabina
- Faros rotativos de techo
- Reducción de puente 4,11:1
- ABS + ASR
- Salida del escape lateral izquierda
- Plásticos color cabina
- ADR según norma CEE (obligatorio 8818)
- Aire acondicionado
- Lunas tintadas
- Espejos retrovisores calefactados y telecomandados
- Filtro elevado tras cabina lateral derecho (Toma de aire snorkel).
- Módulo de Expansión
- Batería de 170 AH
- Depósito 280 l. aluminio (N.D. en pasos 3105, ni 3690 cabina doble)
- Botiquín
- Travesaño posterior D=70 KN
- Alternador de 90 A. 24 V
- Compresor de 360 cc.
- Faros antiniebla
- Radio estereo CD Blaupunkt 24V/RDS/CD
- Reposacabezas
- Inmovilizador anti-robo
- Avisador acústico marcha atrás
- Cabina de fácil limpieza
- Faros de Xenón
- Cierre centralizado telecomandado
- Ballestas semielípticas en 1º eje
- Ballestas semielípticas en 2º eje
- ACC (Adaptive Cruise Control)
- Avisador acústico marcha atrás

Código: 131
 Código: 160
 Código: 165
 Código: 180
 Código: 191
 Código: 632
 Código: 738
 Código: 795
 Código: 1473
 Código: 1483
 Código: 1540
 Código: 2021
 Código: 2091
 Código: 2182
 Código: 2326
 Código: 2342
 Código: 2650
 Código: 2688
 Código: 2714
 Código: 3191
 Código: 4572
 Código: 5031
 Código: 5101
 Código: 5534
 Código: 6153
 Código: 6315
 Código: 6319
 Código: 6555
 Código: 6579
 Código: 6629
 Código: 6891
 Código: 7638
 Código: 7747
 Código: 8069
 Código: 8092
 Código: 8551
 Código: 8554
 Código: 14522
 Código: 75181





IVECO

Tu socio para el transporte sostenible

WWW.IVECO.ES

EURO CARGO